



**Leiria**  
Céu nublado por nuvens altas e vento fraco. Subida das temperaturas. 16°/27°



**Leiria**  
Céu parcialmente nublado e vento moderado. Descida da temperatura mínima 14°/27°



**Portos da Ericeira, Nazaré, Peniche e S. Martinho do Porto**  
Preia-Mar: 09h43 e 16h01  
Baixa-Mar: 09h45 e 22h19  
**Porto da Figueira da Foz**  
Preia-Mar: 09h56 e 16h16  
Baixa-Mar: 09h53 e 22h26



## Praia Fluvial do Agroal hasteou bandeira azul pelo terceiro ano



**Cerimónia** contou com a presença de autarcas do concelho

**OURÉM** A Praia Fluvial do Agroal hasteou, pelo terceiro ano consecutivo, a Bandeira Azul, atribuída pela Associação Bandeira Azul da Europa no início deste mês.

Para Luís Miguel Albuquerque, presidente da Câmara Municipal de Ourém, a atribuição da bandeira azul àquela praia fluvial "é o reconhecimento do trabalho e atenção

dada a esta região e ao equipamento no concreto".

"Para além do valor geomorfológico e ambiental do Agroal que lhe valeu a classificação Rede Natura 2000, a Praia Fluvial está dotada de uma série de equipamentos de apoio à actividade turística balnear, como balneários, casas de banho, mesas de piquenique, cafetaria, restauração e espaço de estacionamento", refere a Câmara de Ourém num comunicado.

Na cerimónia de hastear da bandeira estiveram presentes, para além do presidente da Câmara, os vereadores Natálio Reis, Isabel Costa, Rui Vital, Cília Seixo e José Reis. ◀

## Concurso de 5,8 milhões para obras na Linha do Oeste

**Ferróvia** Este mês vai ser lançado o concurso para a modernização da Linha do Oeste, num investimento de 5,8 milhões



**Custos** das obras de modernização da linha vão ser repartidos até 2022

A Infraestruturas de Portugal (IP) deverá lançar este mês um concurso público de 5,8 milhões de euros para obras englobadas no projecto de modernização da Linha Ferroviária do Oeste (Sintra/Figueira da Foz), informou ontem a empresa à agência Lusa.

O lançamento do concurso "está a ser ultimado, tendo a IP intenção de o lançar previsivelmente durante o mês Julho", respondeu a empresa à Lusa. A empreitada vai desenvolver-se ao longo de 43 quilómetros da via no troço entre as estações de Mira Sintra/Meleças (Sintra) e Torres Vedras, no distrito de Lisboa.

A obra contempla a construção de desvios para quando há cruzamento de comboios, obras de electrificação, intervenções em cinco estações e seis apeadeiros e construção de uma subestação de tracção eléctrica em Ruma, no concelho de Torres Vedras.

Juntam-se também obras de automatização e supressão de passagens de nível, a constru-

ção de nove passagens desníveis, a reabilitação de quatro túneis e instalação de sinalização electrónica.

Numa portaria publicada ontem em Diário da República, os secretários de Estado do Orçamento e Infraestruturas autorizam a empresa a proceder à repartição de encargos do contrato, por ter execução plurianual.

Os custos são repartidos entre este ano (156 mil euros), 2020 (2,2 milhões de euros), 2021 (3,3 milhões de euros) e 2022 (150 mil euros).

Já em Maio de 2018, a IP lançou um concurso público de 4,9 milhões de euros para suprimir as passagens de nível no troço da Linha do Oeste entre Meleças (Sintra) e Mafrá, o primeiro concurso no âmbito do projecto de modernização.

Aguardado há décadas, o projecto de modernização da centenária Linha Ferroviária do Oeste está orçado em 112,4 milhões de euros, de acordo com a Declaração de Impacto Ambiental, datada de Junho de

2018, mas o principal concurso público não foi ainda lançado.

O projecto incide em 87 dos 200 quilómetros da Linha do Oeste (Sintra/Figueira da Foz), entre as estações de Mira Sintra-Meleças (Sintra) e de Caldas da Rainha, atravessando os concelhos de Sintra, Mafrá, Sobral de Monte Agraço, Torres Vedras, Cadaval, Bombarral, Óbidos e Caldas da Rainha.

O projecto engloba a electrificação e duplicação da via, a rectificação de curvas, a criação de variantes ao traçado actual, a supressão de passagens de nível e a sua substituição por passagens superiores ou inferiores à linha férrea e instalação de sinalização nas estações e apeadeiros.

Com prazo de execução de 18 meses, as obras vão ser realizadas em duas empreitadas, correspondentes aos troços Mira Sintra-Meleças/Torres Vedras e Torres Vedras/Caldas da Rainha.

O projecto é financiado a 85% por fundos comunitários, oriundos do COMPETE 2020. ◀

### GUARDA RACING DAYS

## DIAS DE CORRIDA NA GUARDA

13 E 14 DE JULHO 2019

CARROS DE RALI, TODO TERRENO, OFF ROAD E SSU

LOCAL: ARRUAMENTO DA FEIRA (ATRÁS DO HOTEL VANGUARDA)

ENTRADA GRATUITA

GUARDA CLUB escape livre

Logos of sponsors: AEN, ISUZU, etc.